

گزارش

رشد اقتصادی و رونق فضای کسب و کار در منطقه **آزادانزلی**

به گزارش مدیریت روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزادانزلی، در ۸ ماهه سال جاری تعداد مجوزهای فعالیت اقتصادی صادره از سوی معاونت اقتصادی و سرمایه‌گذاری این سازمان، نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۹۵ درصد رشد داشته است.

مجموع مجوزهای اقتصادی صادره از سوی این سازمان به منظور فعالیت اقتصادی در محدوده منطقه آزاد انزلی در سال جاری به ۴۹۳ مجوز رسیده‌است. براساس مستندات موجود از ابتدای فروردین لغایت پایان آبان ماه‌سال ۹۳ تعداد ۳۱۵ مجوز از سوی این سازمان در قالب ۱۶۴ فقره مجوز صادراتی و وارداتی، ۳۲ مجوز مربوط به بیمانکاری، ۳ فقره سیاحتی، ۸ مجوز فعالیت کار گاهی، ۶۷فقره خدماتی و ۴۱ مجوز تولیدی، ۱۷۸ مجوز فعالیت‌صنفی صادر شده‌است.

فعالیت بورس کالای منطقه، اعمال مزایا و معافیت‌های قانونی به همه فعالین اقتصادی و سرمایه‌گذاران محدوده منطقه، عملیاتی شدن طرح کالای همراه مسافر، ثبت شرکت در یک روز کاری، تلاش به منظور فعال سازی کریدور شمال جنوب و کریدور چین-اکتائو-ایران در کنار توسعه همکاری‌های این سازمان با نهادهای دولتی و بخش خصوصی منطقه و استان گلستان از جمله مهمترین دلایل رونق فضای کسب و کار اقتصادی در منطقه آزاد انزلی طی یک

سال اخیر ازبایی می شود.

گفتنی است معافیت مالیاتی ۲۰ ساله از تاریخ صدور پروانه بهره برداری، امکان مشارکت سرمایه گذاری داخلی و خارجی، امکان ورود کالا بدون پرداخت عوارض گمرکی و سود بازرگانی منطقه، امکان ترانزیت و صدور مجدد کالا بدون محدودیت، آزادی کامل ورود و خروج سرمایه و آزادی مشارکت سرمایه گذاری خارجی تا سقف ۱۰۰ درصد از جمله مزایا و معافیت‌های قانونی سرمایه گذاری و فعالیت اقتصادی در منطقه آزاد انزلی محسوب می‌شود. همچنین در هشت ماهه سال ۱۳۹۳ تعداد مجوزهای سرمایه گذاری صادره از سوی معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری این سازمان نسبت به مدت مشابه سال گذشته بار شد ۵۳ درصدی همراه بود. در هشت ماهه سال جاری تعداد ۲۶ مجوز سرمایه گذاری شامل ۱۵ فقره در حوزه صنعتی و ۱۱ شرکت نیز در زمینه بازرگانی صادر شده‌است، در حالیکه طی فروردین لغایت پایان آبان ماه سال ۹۲ تعداد ۱۷ فقره مجوز سرمایه گذاری صادر شده بود. سرمایه‌اظهار شده برای شرکت‌های مزبور در هشت ماهه سال جاری در حدود ۴۷۴۶ میلیارد ریال و این در حالی است که در مدت مشابه سال گذشته این رقم بالغ بر ۳۹۴۷ میلیارد ریال بوده‌است.

همچنین بر اساس گزارش دیگری از روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزادانزلی، از ابتدای فروردین تا پایان آبان ماه سال جاری تعداد شرکت‌های ثبت شده در واحد ثبت مالکیت صنعتی و معنوی معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری این سازمان به ۲۱۱ شرکت ایرانی و خارجی بالغ شده‌است.

در مدت مشابه سال گذشته تعداد ۱۵۲ شرکت به ثبت رسیده که بیانگر رشد ۳۹ درصدی عملکرد ثبت شرکت‌های این سازمان نسبت به سال گذشته است.

از ۲۱۱ شرکت ثبت شده در این مدت، ۱۷۴ شرکت ایرانی، ۸ شعبه شرکت ایرانی، ۳ موسسه، ۲۵ شرکت خارجی و ۱ شعبه شرکت خارجی می‌باشند.

این گزارش در خصوص عملکرد ثبت شرکت‌های سازمان منطقه آزاد انزلی طی ۹ سال گذشته شرکت‌های ثبت شده می‌افزاید: از زمان شروع به کار رسمی این سازمان در سال ۱۳۸۴ تا پایان آبان ماه سال جاری تعداد شرکت‌های ثبت شده به ۱۰۸ شرکت ایرانی و خارجی رسیده، در حالیکه مجموع ارزش ریالی سرمایه‌اولیه‌اظهارشده از سوی این تعداد شرکت در این مدت از مرز ۲۸۰۰ میلیارد ریال گذشته‌است.

امکان ثبت شرکت با سهام داران خارجی(غیر ایرانی) در منطقه آزاد انزلی زمینه ثبت افزون بر ۱۱۰ شرکت خارجی در این منطقه از زمان شروع به فعالیت آن شده و عمده این سهام داران از کشورهای آذربایجان، چین، کرده جنوبی، ترکیه، امارات متحده عربی، انگلستان، آلمان، هند، تاجیکستان، روسیه، سوئد، ترکمنستان و پاکستان با میزان سهام ۱۳۳ تا ۱۰۰ می‌باشند.
سعلاوه بر مزایا و معافیت‌های قانونی چون آزادی مشارکت سرمایه گذاری خارجی تا سقف ۱۰۰ درصد، معافیت مالیاتی ۲۰ ساله از تاریخ صدور پروانه بهره‌برداری و امکان ورود اتباع خارجی از طریق مبادی ورودی و خروجی مجاز مناطق بدون نیاز به صدور ورودید قبلی در کنار رونق فضای کسب و کار در منطقه آزاد انزلی از طریق فعالیت بورس کالای منطقه، امکان ثبت شرکت در یک روز اداری، اجرای مصوبه‌های کالای همراه مسافر و تردد خودروبا پلاک منطقه آزاد انزلی و اجرائی نمودن تمامی معافیت‌های قانونی و اجرائی مندرج در قانون به سرمایه‌گذاران و فعالین اقتصادی و تولیدی در محدوده منطقه از می توان از دلایل رشد ثبت شرکت‌ها و حضور سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی اعلام نمود.

جامعه

تیر ماه ۱۳۸۸ و بعد از سفر استانی رییس دولت وقت، محمود احمدی نژاد به گیلان بود که رشت به عنوان نهمین کلان‌شهر ایران معرفی شد.
از آن روز به بعد چیزهای زیادی در رشت تغییر کرد، از سرب‌رگ‌های شهرداری، بنرهای اطلاع‌رسانی، نشانه شهر داری، عوارض ساختمانی، مالیات‌ها، تعداد اعضای شورای شهر و… اما آن چه تغییر نکرد، رفتار بازیگران این عرصه بود. گویاشورای چهارم که زیر سایه سنگین شورای سوم و در

تیر ماه ۱۳۸۸ «فرهیختگان گیلان» با هدف ارتقای گفتمان انتخاب شهردار و شفافیت و سلامت این فرآیند در کلان‌شهر رشت و حتی استان گیلان و در راستای انجام وظیفه به عنوان رسانه‌ای توسعه‌گرا و تحول‌خواه، در مقابل هر گونه اعمال و اقوال ناصواب و ناظر به منافع شخصی یا گروهی، و حاکمیت دلالان سیاسی اقدام به جمع‌آوری نظرات صاحب‌نظران و فرهیختگان جامعه پیرامون شاخصه‌های مطلوب آنان در انتخاب شهردار نمود. این فرآیند به صورت پرسش‌نامه‌های تلفنی و مکاتبه اینترنتی و حضوری به صورت فردی از تاریخ ۲۲ تا ۲۴ آذرماه در اختیار پنجاه نفر شامل

فضای تردید و بی‌اعتمادی با نگرانی که سوابق و مشخصات قابل توجهی داشتند کار خود را آغاز کرد.
اوایل آذر ۱۳۹۲ بود که پای محمدابراهیم خلیلی بعد از کش‌وقوس‌های بی‌شمار به رشت باز شد تا شصت و سومین شهرداری باشد که کلید عمارت میدان شهرداری را تحویل می‌گیرد. مشکلات منتخب یازده عضو شورای چهارم کمی بعد از صدور حکمش از وزارت کشور آغاز

استادید دانشگاه‌های دولتی، آزاد و علمی-کاربردی، مدیران دولتی و فعالین بخش خصوصی و فعالین سازمان‌های مردم‌نهاد در حوزه‌های مرتبط با مسایل شهری و همچنین اهالی رسانه، هنرمندان و ورزشکاران قرار گرفت. تلاش شد افراد پاسخ دهنده از طیف‌های مختلف اجتماعی، اقتصادی، سیاسی انتخاب شوند، به نحوی که تا حد امکان نتیجه حاصله منعکس کننده نظرات عموم باشد. تنها با یک شرط که حضور در محدوده جغرافیایی شهر رشت به عنوان مرکز استان گیلان است.
شهری که بی‌شک تاثیرگذاری‌هایی هم بر سایر شهرهای استان دارد و به همین میزان مناسبات

سه‌شنبه ۲۵ آذر ۱۳۹۳ | شماره ۱۵۲۱ | ویژه گیلان

نظرسنجی «فرهیختگان گیلان» از نخبگان شهر رشت پیرامون شاخص های انتخاب شهردار:

بزنگاه توسعه یا توقف

۱

۲

۳

شد و در نهایت با کش‌وقوس‌هایی بیشتر از زمان آمدنش، باده‌رای مخالف در دهمین‌ماه حضورش در شهر باران، برکنار شد. شهر یاران‌ای که حالا در رسانه‌های کشوری به عنوان کلان‌شهری با شهر داران فصلی شهرت پیدا کرده‌است. این پیش‌زمینه در کنار حساسیت‌های عمومی مردم رشت و مسوولان دولتی و گروه‌های ذی‌نفوذ جامعه و نیز معطوف‌شدن توجه کشوری به مساله شهردار رشت، کار ابرای شورای

و عوامل موثر خاصی بر فرآیند انتخاب شهردار در آن نقش دارند. ضمن اعلام این نکته که قطعا با توجه به قالب رسانه‌ای این اقدام و محدودیت‌های زمانی و مصادی برای انجام نظرسنجی با جامعه آماري گسترده‌تر و نیز اختلاف نظر تئوری و علمی با شاخص‌های تنظیمی، نظرسنجی آرایه شدی را نمی‌توان کاملا قطعی و غیرقابل خدشه دانست، اما باور داریم که انجام چنین تحقیقاتی می‌تواند فارغ از فضای جانبدارانه و ناشی از ملاحظات خاص فردی و گروهی، و در فرآیندی منفلوت با اهداف جزئی‌تر نظرسازی‌های برخی رسانه‌های مجازی، به ارتقای فرهنگ و گفتمان انتخاب مدیران شهری کمکی

اولویت بندی شاخص های انتخاب شهردار از نگاه نخبگان ونمایندگان حوزه های گوناگون شهری

رتبه	شاخص	نمره اکتسابی*
۱	تحصیلات عالی وسوابق مطالعاتی مرتبط با مدیریت شهری **	۴/۹۲
۲	قابلیت جذب تسهیلات و حمایت‌های دولتی و سرمایه‌گذاری‌های بخش خصوصی و افزایش در آمد شهرداری	۴/۷
۳	قدرت مدیریت شهری و سابقه مدیریتی واجرائی مرتبط	۴/۵۶
۴	نگاه استراتژیک ویرنامه‌محور بافق دید بالا	۴/۰۶
۵	شناخت مناسب و عمیق از فضای شهر و مناسبات آن در ابعاد مختلف	۳/۷۲
۶	استقلال عمل و پرهیز از سیاست‌زدگی	۳/۲۴
۷	قدرت اجرائی و توانایی مدیریت در شرایط بحرانی	۳/۰۸
۸	قابلیت اعتمادسازی ومقبولیت عمومی	۲/۵۴
۹	تعامل باشورا، مسوولین وسازمان های دولتی و ایجاد آرامش در شهرداری	۲/۱۸
۱۰	توانایی مدیریت منابع انسانی واستفاده از مشاورین ومعاونین صاحب‌نظر	۱/۹۴

رتبه بندی انطباق سوابق و ویژگی های نامزدها با شاخص های اعلامی
<p>شاخص ۱</p> <p>شاخص ۲</p> <p>شاخص ۳</p> <p>شاخص ۴</p> <p>شاخص ۵</p> <p>شاخص ۶</p> <p>شاخص ۷</p> <p>شاخص ۸</p> <p>شاخص ۹</p> <p>شاخص ۱۰</p> <p>نمره اکتسابی*</p>

رتبه	شاخص	نمره اکتسابی*
۱	مر تفضی طالع	۴/۲۷
۲	محمدعلی ثابت‌قدم	۴/۲۱
۳	رضاساغری	۳/۷۳
۴	علی اوسطا کبری مقدم	۳/۴۶
۵	مسعودکازمی	۳/۳۶
۶	علی آقازاده	۳/۱۵
۷	مجیدرجبی	۱/۹۷

از تعداد ۵۰ پاسخ‌دهنده به پرسش‌نامه اول، ۲ نفر از پاسخ‌به پرس‌ش‌نامه دوم ناظر بر میزان انطباق سوابق و ویژگی‌های هفت نامزد نه‌ایی تصدی شهرداری رشت با شاخص‌های اعلامی، به دلایل شخصی انصراف دادند. لذا نمره اکتسابی در این بخش از بر حسب صلاحیت فرد بر اساس شاخص‌ها از صفر (کمترین) تا پنج و نمره نه‌ایی در هر شاخص حاصل تقسیم‌بر ۴۸ است. نمره اکتسابی نیز معدل نمره شاخص‌های ده‌گانه با ضرب یک‌یک است.

*کلیده اطلاعات این نظر سنجی در دفتر نشریه موجوداست»

بی توجهی بانک‌ها به هویت شهری رشت

همگام با استانداردهای جهانی با توجه به اقلیم، و دریاقت‌های حسی و همچنین آگاهی نسبی که از مقوله زیبایی‌شناسی این شهر است، به‌کار خود ادامه می‌دهد. فرآیندی که ساختوساز، راه خود را در آشفته بازار جهانی بی‌مهابا ادامه داده و با سرکشی و بی توجهی نسبت به پیامدهایی که این فرایند نازیباسازی فضای شهری به‌دنبال دارد، به‌کار خود ادامه می‌دهد. فرآیندی که نمود آن نماهایی بی‌هویت، غمبار و بی روح است. ساختمان‌هایی مرتفع که رشد بی‌رویه و قارچ‌گونه آنها افق دید شهروند را در هم‌شکسته وسردی روح شهر را به دوش شهروند می‌سپارد.

راه کارها و چاره‌اندیشی برای زیباسازی یا بهتر بگویم «درست سازی» نماهای ساختمانی که حکم پوسته شهر را دارند بسیار زیاد است که یکی از گلابه‌ها - جدا از مقوله بی حد و مرز، در الگوی طراحی و شناخت نادرست از مصالح ساختمانی، فقدان قانون - نبود توازن شرایط اقتصادی مناسب برای ساخت و ساز و زیبا سازی است. این قضیه پیش از هر جای دیگری در خصوص نماهای ساختمان‌های اداری و دولتی صدق می‌کند که عموما با بودجه محدود طراحی شده و از قضا بخش اصلی پوسته بیرونی شهر را نیز تشکیل می‌دهند.

در این‌جا باید نوک پیکان انتقاد را به سوی نهادهای گرفت. زیرا که نمی‌توان علت بروز این چنین بی‌ملاحظه‌یی در ساخت‌وساز را کمبود بودجه، نداشتن معماران و طراحان شایسته و یا فقدان اصول و ضوابط دانست و از نمونه‌های بارز آن باید به بانک‌های سرر به فلک کشیده.

بلوار امام خمینی در شهر رشت اشاره کرد. جدا از چرایی این‌که در یک خیابان، ۴۵ بانک دولتی و خصوصی خودنمایی می‌کند، در این‌جا تاکید بر نوع طراحی فرم، نما، رنگ‌بندی و … است و این‌که اساسا معیار و ملاک در طراحی چنین پدیده‌هایی چیست؟

چهارم سخت و معادلات را برای تحلیل گران پیچیده کرده‌است. شورای چهارم در آزمون سختی قرار گرفته و هر اقدامش که با مذاق عده‌ای خوش نیاید با نهییب و تقدروبه‌رومی شود.
گویی ساکنان امروز خانه حاج میرزا خلیل آقا ربیع مامور سخت‌ترین انتخاب شهردار تاریخ رشت هستند. ماموریتی که البته به نامتمکن نیست.

هرچند کوچک نماید. ده شاخص ذیل پس از تحقیق و مشورت با کارشناسان حوزه‌های مرتبط با نگاهی به آیین نامه اجرائی شرایط احراز سمت شهردار مصوب سال ۱۳۷۷ هیات وزیران، توسط تحریریه فرهیختگان گیلان تنظیم و برای نمره دهی بر حسب اولویت از صفر (کمترین) تا پنج در اختیار پاسخ‌دهندگان قرار گرفت.

همچنین امکان استفاده از اطلاعات و اظهارات افراد جهت انجام پژوهش‌هایی با اهداف جزئی‌تر نیز وجود دارد که به دلیل محدودیت‌های فضای رسانه قابل طرح نیست.

مشکلات صنفی دانشجویان در بزرگترین گزارش

دانشگاه گیلان در گفت‌وگو با مدیران دانشگاهی:

دست تنهای دانشگاه گیلان

شهیدابروپورا

کار ساخت دانشگاه گیلان از سال ۱۳۴۶ به عنوان مدرسه عالی بازرگانی آغاز و در سال ۱۳۵۶ با پذیرش ۱۵۵ دانشجو در ۹ رشته تحصیلی، فعالیت خود را به‌طور رسمی آغاز کرد. این دانشگاه که در آستانه چهل سالگی -که به یختگی و کمال معروف است- قرار دارد و به تازگی در رتبه بندی دانشگاه‌های جامع کشور مقام دوم را کسب کرده‌است.

دانشگاه گیلان که تنها دانشگاه کاملا دولتی استان گیلان محسوب می‌شود، ۱۸۰۰ دانشجو دارد و علاوه بر رشت در چند شهر دیگر استان هم دانشگاهتدیس نموده‌است و به‌عنوان بزرگ‌ترین دانشگاه استان گیلان محسوب می‌شود. اما شاید کمتر دانشگاهی از نظر کمک‌های استانی این قدر در مطلوبیت باشد. از وضعیت صنفی این دانشگاه به‌عنوان بزرگ‌ترین و تنها دانشگاه سراسری استان گیلان، انتظارات بیشتری می‌رود که وضعیت موجود نشان می‌دهد. دانشگاه‌های شمال کشور متأسفانه به راحتی قادر به برآورده کردن آن انتظارات نیست. کمبود بودجه‌های عمرانی، برخی سیاست‌های وزارت علوم و متأسفانه عدم همدلی تعدادی از مسوولان استان، دانشگاه گیلان را در رف انتظارات صنفی با مشکل مواجه کرده‌است.

برای نمونه دانشجویان دانشگاه گیلان، همواره از کیفیت و ظرفیت خوابگاه های دانشجویی شکایت دارند، چرا که ساختمان هاقدیمی و فرسوده‌است. در مقابل تعداد دانشجویانی که در سال‌های اخیر جذب دانشگاه شده‌اند و شرایط حداقلی برای استفاده از خوابگاه را دارند بسیار بیشتر از خوابگاه‌هایی است که در سال‌های دور ساخته شده‌اند. هرچند بنابر تصمیم ریاست جدید دانشگاه دکتر احمد رضی، به منظور بالا بردن کیفیت خدمات دانشگاه، جذب دانشجو در مقطع کارشناسی شبانه به جز چند رشته، متوقف شده‌است، اما همچنان ظرفیت خوابگاهی دانشگاه، جوابگوی اسکان بخشی از دانشجویان هم نیست و به همین دلیل معمولاً دانشجویان جدیدالورود با مشکل مسکن مواجه می‌شوند. البته دکتر علی باستانی، معاون آموزشی دانشگاه، سیاست‌های خصوصی سازی وزارت علوم را هم مزید بر علت می‌دانند و در این رابطه به «فرهیختگان گیلان» می‌گوید: «ما طبق قانون باید بخشی از مسوولیت‌ها را به بخش خصوصی واگذار کنیم و به همین خاطر به دانشجویان، خوابگاه های خود گردان در سطح شهر را معرفی می‌کنیم که زیر نظر دانشگاه فعالیت می‌کنند.»

دکتر رضی رییس دانشگاه گیلان نیز ضمن اعلام خبر انجام تعمیرات ساختمان خوابگاه‌ها برای حل نسبی مشکلات موجود، به «فرهیختگان گیلان» گفتند: «ما از دانشجو، رفاری در خوردشان دانشجو توقع داریم و انتظار می‌رود از این پس در حفظ و نگهداری آنچه به امانت به آنها واگذار شده دقت لازم را به عمل آورند.»

مسأله حمل و نقل دانشجویان نیز شهر نیز یکی دیگر از مسائلی است که همواره مورد گلایه این قشر جوان قرار می‌گیرد. ساختمان مرکزی و دانشکده‌های اصلی و برمخاطب دانشگاه گیلان، در خارج شهر رشت و در کیلومتر ۱۰ جاده رشت -تزرودین واقع شده‌است و این مسافت طولانی، از شهر تا دانشگاه، سیستم حمل و نقل دانشجویان را دارای اهمیت بسیاری کرده‌است. تعیراتی که به تازگی در محل ایستگاه‌های سروسوس اتوبوس ایجاد شده، دانشجویان را به اعتراض وا داشته‌است. دانشجویان که خدمات حمل نقل را در دو ایستگاه در خیابان‌های مرکزی شهر به‌صورت رایگان دریافت می‌کردند، همواره به دلیل کمبود اتوبوس ونیود جا برای نشستن معترض بودندو حالا با تغییر مسیر اتوبوس‌ها و تبدیل شدن دو ایستگاه به یک ایستگاه واقع در حداقل میدان اصلی ونیروی درایند، دانشجویان مسیر رسیدن به ایستگاه سروسوس را دلیل افزایش اعتراض خود می‌دانند. به این جهت وهاب سوری نژاد، دبیر شورای صنفی دانشجویان دانشگاه گیلان، به‌عنوان نماینده دانشجویان مذاکراتی را برای حل مسأله انجام داده‌است. مهندس فراد شیرزاد، مدیر امور مالی دانشگاه گیلان، در این رابطه از پرونده‌های بسیار قطور ویر گه‌های جریمه پلیس راهنمایی و رانندگی و امتیازهای منفی لحاظ شده برای رانندگان اتوبوس‌ها یاد می‌کند.

بعد از کلان شهر شدن رشت، ورود اتوبوس‌هایی غیر از شرکت واحد به داخل شهر به طبق قوانین ممنوع شد ونیابد در ساعات غیر مجاز اتوبوسی در شهر تردد کند. طبق اعلام مدیر مالی دانشگاه برای هر تردد غیر مجاز اتوبوس های دانشگاه گیلان حدودا مبلغ بیست هزار تومان جریمه منظور می‌شود و دانشگاه گیلان در عرض ۶ماه بالغ بر ۵ میلیون جریمه پرداخت کرد البته برای رانندگان هم ۲۰ امتیاز منفی در نظر گرفته می‌شد. همچنین به‌طور معمول اتوبوس‌های دانشگاهی‌اش از ظرفیت ماشین‌های دانشسوراسی می‌کردند و برای اضافه اضافه هزینه تعمیرات واستهلاک ماشین‌های فرسوده شده بار مالی بسیاری برای این دانشگاه دولتی به همراه دارد. مهندس شیرزاد ضمن ناراحتی از اینکه بودجه دانشجویان در واقع صرف پرداخت هزینه بر که‌های جریمه می‌شود از اینکه جریمه کردن ماشین‌کی که متعلق به دانشگاه گیلان است چه باز خورد منفی می‌تواند در ذهن ساکنین شهر بگذارد، بسیار ابراز نگرانی کردند و به «فرهیختگان گیلان» گفتند: «از شهرداری توقع کمک و همکاری و خدمات رسانی داریم، نه جریمه و سخت‌گیری. دانشجویان شهروندان نخبه رشت هستند و دانشگاه هم در حوزه شهرداری رشت‌است و همان‌طور که شهرداری از ماعوارض دریافت می‌کند، توقع داریم که خدمات شهری هم بدهد. خدماتی نظیر آسفالته، حمل زباله و حمل و نقل حداقل بخشی از دانشجویان، نا دانشگاه بتواند با کاهش هزینه‌های مالی و مشغله فکری بابت این موضوعات، امکانات بیشتری را برای تولید علم که وظیفه اصلی دانشگاه است فراهم کند.» وی همچنین پیشنهاد کرد: «از آنجایی که دانشگاه‌ها و کارخانه‌های زیادی در این حوزه شهر قرار دارد، خوب است اگر شهرداری بتواند اتوبوس‌های شرکت واحد را برای حمل و نقل شهروندان این حوزه در نظر بگیرد و چه بسا ترفایک شه‌ری را هم کم کند. همچنین باید به دانشگاه به چشم فرصت نگاه کرد، نه زحمت. دانشگاه میداتحوالات است و آموزش تفکیک زباله‌از مبدا در دانشگاه، با قرار دادن سطل‌های زباله و جمع‌آوری آن توسط شهرداری بسیار کم هزینه‌تر و تاثیرگذارتر از تبلیغات گسترده‌است.» با این وجود دکتر احمد رضی معتقد است دانشگاهی برای بهتر شدن شرایط دانشجویان صورت گرفته‌است و در این باره به «فرهیختگان گیلان» می‌گوید: «هر چند ایستگاه‌ها را به دلیل فشار شهرداری تغییر دادیم اما با ساختن ساختمان کلاس‌های، به کمک خیر بزرگ‌گانه‌ها، جنب‌آقای ابریشم‌چیان، برای برگزاری کلاس‌های عمومی و تغییر ساعات شروع کلاس‌های بزرگ‌ترین دانشکده دانشگاه یعنی دانشکده ادبیات و علوم انسانی از ۸ صبح به ۹ صبح از ترفایک بزرگ دانشجویان در ایستگاه اتوبوس کم کرده و شرایطی فراهم شد که دیگر دانشجویان در سروسوس‌ها ایستاده‌نمانند. هر چند در ابتدا این حرف برای دانشجویان رویایی به نظر می‌رسید اما گویانیل به این هدف ممکن بوده‌است وتوانسته رضایت نسبی دانشجویان را فراهم کند» از دیگر مشکلات صنفی دانشگاه گیلان، به

تعلیق در آمدن پروژه‌های عمرانی دانشگاه‌است، به خصوص دانشکده هنر و معماری که دانشجویان رشته‌هایی نظیر هنر، معماری و شهر سازی را با مشکلات زیادی مواجه کرده و در کلاس‌های با امکانات محدود و درحال حاضر این پروژه درگیر مسائل حقوقی و اداری شده‌است و زمان بهره برداری از دانشکده جدیدهنر و معماری در بهترین حالت، مه‌سال آینده پیش می‌بینی می‌شود.» در مجموع از دانشگاه گیلان به‌عنوان استانی دارای فرهنگ بالا و نخبگان متعدد برای بر آوردن توقعات صنفی بیشتر انتظار می‌رود و دانشگاه هم‌برای نیل‌ای این هدف نیازمند همدلی و همکاری مسوولان شهری است. دکتر رضی در آخرین جلسه که ا دانشجویان عضو شورای صنفی داشت اعلام کرد که مذاکراتی در خصوص رفع مشکلات رفاهی و صنفی با مسوولین شهری در جریان است و ابراز امیدواری کردند که مسوولین دانشگاه و مسوولین شهری با همکاری یکدیگر بتوانند وضعیت بهتری را برای ابرازی بزرگ‌ترین دانشگاه دولتی استان گیلان فراهم آورند.